

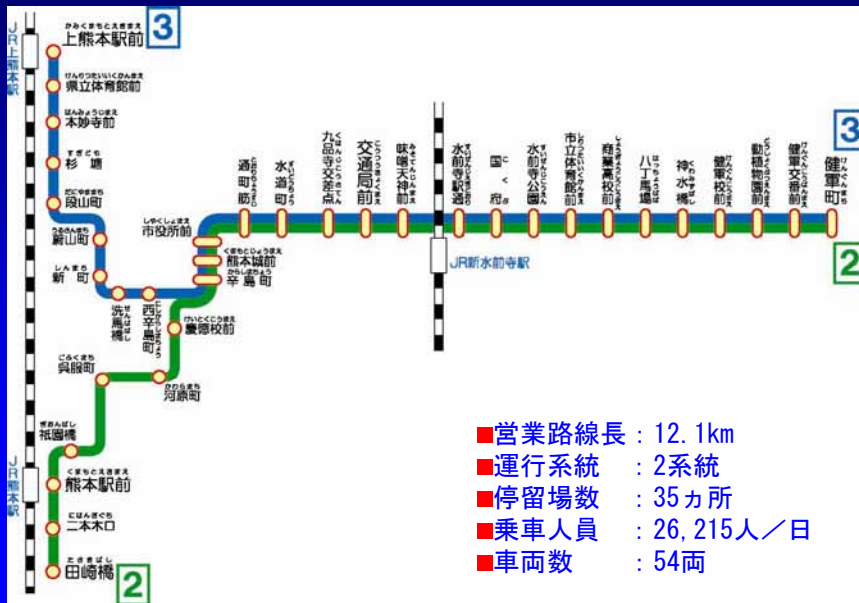
熊本市電の取組み

九州新幹線全線開業に向けて



(C) 2009 TOMO

熊本市電の概要

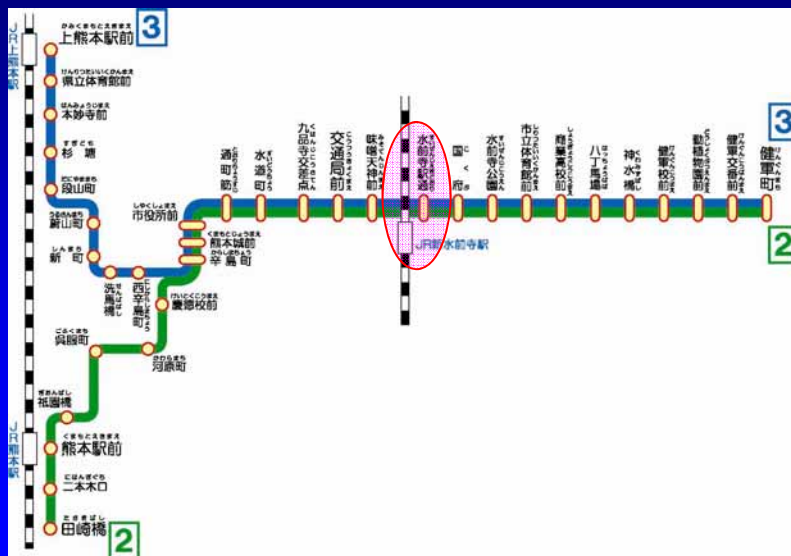


九州新幹線全線開業に向けての取組み

- JR新水前寺駅結節
- 路面電車優先システム
- サイドリザベーション
- JR熊本駅への乗入れ
- 市電緑のじゅうたん(軌道緑化)

JR新水前寺駅結節

位置図



JR新水前寺駅結節

- 現況 (JR新水前寺駅と市電電停が約100m離れている)



JR新水前寺駅結節

- 現在の様子 (JR高架桁工事中)



平成19年12月着工

JR新水前寺駅結節

- 完成イメージ(JR新水前寺駅と電停が歩道橋で直結)



平成23年春の九州新幹線全線開業時に完成予定

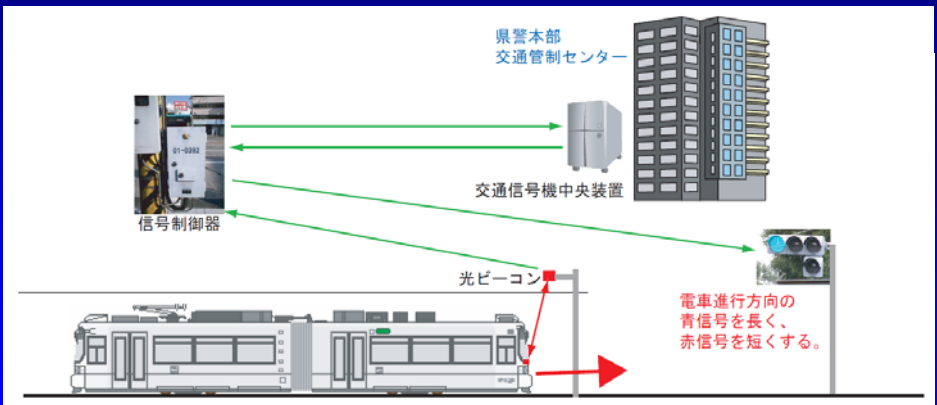
路面電車優先システム

- 導入区間



路面電車優先システム

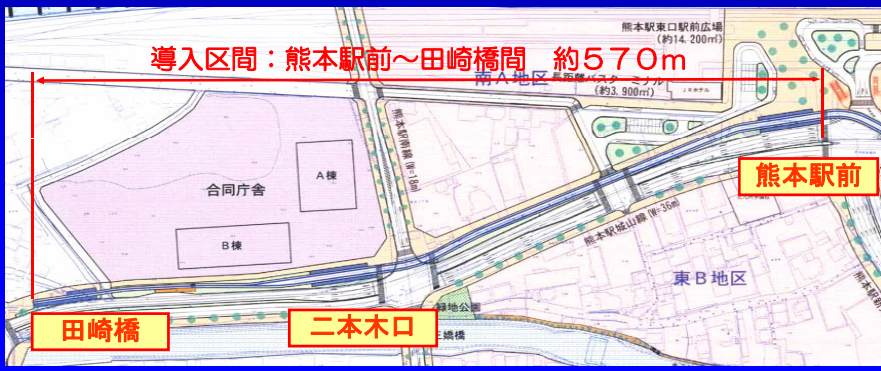
イメージ図



平成20年度： システム設計
 平成21・22年度： 工事施工
 平成23年春の新幹線開業時より運用開始予定

サイドリザベーション

- 熊本駅城山線の市電の移設工事にあわせ、市電の軌道敷を歩道側に敷設する。
- サイドリザベーション区間は、(仮称)熊本駅前交差点から田崎橋停留所区間約570m。
- サイドリザベーション区間のうち、交差点部等を除く約400mについて軌道敷を緑化する。



サイドリザベーション

上空から見た工事の様子



ホテル東横イン屋上より田崎橋方面を望む。右端は建築中の合同庁舎。

サイドリザベーション

熊本駅前～二本木口間の工事の様子



サイドリザベーション

- 完成イメージ



JR熊本駅舎への乗入れ

- H28年のJR鹿児島本線連続立体交差事業及びH30年の東口駅前広場整備に併せ、市電をJR熊本駅舎へ乗入れる方向で検討中。



九州新幹線全線開業に向けて



山陽・九州新幹線直通車両 さくら



九州新幹線車両 つばめ



新型超低床電車 0800形

おわり

ご清聴ありがとうございました。